

NAJKRAJŠIE CYKLOTURISTICKÉ VÝLETY VO VÝCHODNEJ ČASTI EUROREGIÓNU SLANÁ RIMAVA

A Sajó – Rima Euróregió keleti részének legjobb kerékpáros túrái



Úvod / Bevezető

Východnú časť Euroregiónu Slaná – Rimava tvorí región Gemera. Je mimoriadne bohatý na prírodné a kultúrne dedičstvo. Nachádza sa tu národný park Slovenský kras, ktorý je známy sústavou jaskýň, kaňonov, priepastí a iných krasových útvarov. Jaskyne Slovenského a Aggteleckého krasu boli v roku 1995 na základe spoločného nominačného projektu Slovenskej a Maďarskej republiky zapísané do zoznamu svetového dedičstva UNESCO. Prekrásne jaskyne Baradla – Domica, Gombasecká jaskyňa, Krásnohorská jaskyňa, Jasovská jaskyňa dopĺňa svetový unikát – Ochtinská aragonitová jaskyňa.

V unikátnych plošinách Slovenského krasu sú hlboko zarezané Zádielska a Hájska dolina. V prvej z nich nás ohromia strmé skalné útvary so známou Cukrovou homoľou, v druhej zasa sústava malých vodopádov dotvárajú kolorit územia.

Centrum regiónu je mesto Rožňava so súborom kostolov, pamiatok, múzeí. Námestiu dominuje vyhladková mestská veža.

V regióne sa nachádza aj množstvo vzácných kultúrnych pamiatok a zaujímavostí. Hrady Krásna Hôrka s príslušným mauzóleom, kaštieľ v Betliari s unikátnym parkom patria k hlavným atrakciám regiónu. Malebná zrúcanina Turnianskeho hradu, mestský hrad v Štítniku, utajené tajomné zrúcaniny hradov Gemer, Šivetice, Rákoš a Plešivec sú súčasťou feudálnej histórie. Množstvo sakrálnych pamiatok dopĺňa možnosti poznávania krásneho regiónu.

V samotnom území sa nachádza viac ako 400 kilometrov značených cykloturistických trás, nosnou trasou je okruh Cyklomagistrála Slovenský kras, ktorá dosahuje dĺžku skoro 180 km. Doplnková sieť cyklotrás umožňuje stráviť v území aj dlhší čas a prežiť tu nezabudnuteľnú dovolenku.

Trasy sú priamo napojené na sieť cyklotrás v Maďarsku – 4 cykloprechodmi. Jedná sa o žlté značené cykloturistické trasy:

8713 Tornaľa – Starňa – hranica MR - Szuhafő

8714 Domica – hranica MR - Aggtelek

8715 Hrušov – hranica MR - Szögliget

8716 Turňa nad Bodvou – Hosťovce – hranica MR - Hidvégdárdó

Takže prídte k nám a spoznajte prírodu, pamiatky a tajomné zákutia východnej časti Euroregiónu Slaná – Rimava. Ste u nás srdečne vítaní!

A Gömör i régiót a Sajó – Rima Euróregió keleti része alkotja. Rendkívül gazdag természeti és épített kulturális örökséggel rendelkezik. Itt található a Szlovák karszt nemzeti park, amely barlang rendszeréről, kanyonjairól, szakadékjairól és más karszti képződméseivel ismert. A Szlovák és Aggteleki karszt barlangjai Szlovák és a Magyar Köztársaság közös projekt által, 1995-ben az UNESCO világ örökségébe voltak beírva a Gyönyörű Baradla-Domicai, Gombaszegi, Krasznahorkai, Jászói barlangokat méltóan egészíti ki a világon egyedülálló Ochtinai aragonit barlang.

Az egyedülálló Szlovák karszt fennsíkjaiba mélyen bevágva található a Szádelői és Hájskai völgy. Az elsőben meredek sziklarészek láthatók az ismert Cukor süveg sziklával együtt a másikban pedig kis vízesések rendszere alkotja a völgy hangulatát.

A régió központja Rožňava több templomával, múzeumával és emlékműveivel. A fő teret a magasba nyúló városi torony ékesíti.

A régió területén sok értékes kulturális épület és érdekesség található. A legnagyobb attrakciót a Krasznahorkai vár és a hozzátartozó mauzóleum alkotja. Hozzá lehet sorolni a Betliari kastélyt gyönyörű parkjával. A középkor történelmének része a Tornai vár romjai, Štítnik várfalai a titokzatos Gömöri várak maradványai, Šivetice, Rákoš és Plešivec. Sok lehetőséget nyújt a régióban található templomok megismerése.

Az említett területen több mint 400 kilométer kerékpárút van jelölve. A hálózat leghosszabb szakasza a 180 kilométeres Szlovák karszt kerékpárút. Sok élményt nyújt a rákötődő kerékpárút hálózat, amely hosszabb időre is tud felejtethetetlen kirándulásokat biztosítani.

Ezek a kerékpárutak 4 kerékpár átkelővel kapcsolódnak a Magyarországi kerékpár hálózatokhoz. Sárga színnel vannak jelölve:

8713 Tornaľa – Starňa – határ - Szuhafő

8714 Domica – határ - Aggtelek

8715 Hrušov – határ - Szögliget

8716 Turňa nad Bodvou – Hosťovce – határ - Hidvégdárdó

Jöjjenek el hozzánk, ismerjék meg természeti kincseinket, épített kulturális örökségünket és a Sajó – Rima Euróregió keleti részének titokzatos zugait. Szívélyesen fogadunk minden látogatót!

1. Cyklomagistrála Slovenský kras – 1. etapa / Szlovák karszt kerékpárút – 1. szakasz	3-4
2. Cyklomagistrála Slovenský kras – 2. etapa / Szlovák karszt kerékpárút – 2. szakasz	5-6
3. Cyklomagistrála Slovenský kras – 3. etapa / Szlovák karszt kerékpárút – 3. szakasz	7-8
4. Cyklomagistrála Slovenský kras – 4. etapa / Szlovák karszt kerékpárút – 4. szakasz	9-10
5. Údolie Čremošnej a Slanej – 1. etapa / A Čremošnéi és Slaná folyók völgye– 1. szakasz	11-12
6. Údolie Čremošnej a Slanej – 2. etapa / A Čremošnéi és Slaná folyók völgye– 2. szakasz	13-14
7. Náučný cyklochodník obcou Lúčka / A Lúčka-i kerékpár tanösvény	15-16

Zásady pohybu na značených cykloturistických trasách

Po cykloturistických trasách jazdí každý na vlastné nebezpečenstvo! Pri jazde po cestách dodržiavajte pravidlá cestnej premávky, jazdíte za sebou, nie vedľa seba. Používajte ochrannú prilbu! Pri večerných dojazdoch nezabúdajte na svoju viditeľnosť – osvetlenie a reflexnú vestu!

Dodržiavajte zásady ochrany prírody, na území NP Slovenský kras návštevný poriadok, neodhadzujte odpadky! Pri jazde po poľných a lesných cestách rešpektujte pohyb poľnohospodárskych a lesných strojov a mechanizmov – ako hostia využívate sieť ciest ich majiteľov.

Jazdíte minimálne v dvojici, majte pri sebe mobilný telefón – dôležité čísla **112** núdzové európske číslo, **155** záchranná zdravotná služba, **158** polícia a **150** hasičský a záchranný zbor.

Jelzet kerékpárúton való közlekedés szabályai

A kerékpárutakon mindenki saját felsőségére közlekedik. Autóutakon a biciklizőknek kötelező betartani a KRESZ szabályait, egymás mögött és nem egymás mellett kell közlekedni. Használjon bukósisakot! Este ne feledkezzen meg a láthatóságról – világítás és fényvisszaverő mellény.

Tartsák be a környezetvédelem szabályait a Szlovák karszt Nemzeti park belső rendjét, ne dobálja el a hulladékot! Mezei és erdei utakon vegye figyelembe a mezőgazdasági és erdészeti gépek mozgását – vendékként használja a más tulajdonában lévő utakat.

Minimálisan ketten biciklizzenek, legyen maguknál mobil telefon. Fontos hívó számok **112** – európai vészhívás, **155** – mentő szolgálat, **158** – rendőrség, **150** – tűzoltóság.

1. Cyklomagistrála Slovenský kras – 1. etapa

1. Szlovák karszt kerékpárút – 1. szakasz - Barlangok területe

Krajom jaskýň



Charakteristika:

Cyklomagistrála Slovenský kras má charakter okruhu v dĺžke 180 km. Vede okolo najkrajších prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v Slovenskom krase alebo jeho podhorí. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj lesných cestách, preto na jeho kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Prvá časť tohto okruhu je nenáročná, hlavnými magnetmi sú jaskyne Slovenského krasu. V malom okruhu sa trasa vracia späť do Gemerskej Hôrky.



029



24,2 km



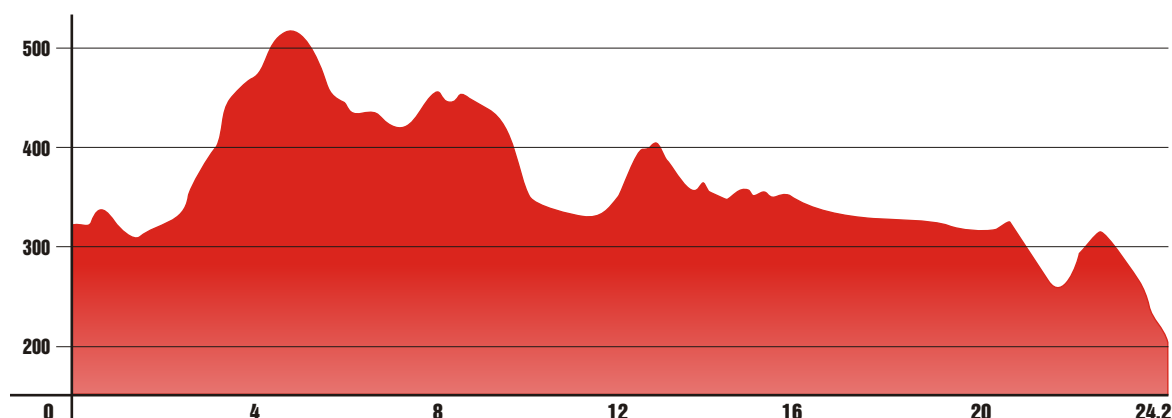
450/560 m



MTB



REKREA



Popis trasy:

Trasa začína v Gemerskej Hôrke pri centrálnej orientácii a Cyklopoludníku Skalná ruža – pri rovnomennom penzióne. Tu je zároveň sídlo Slovenského cykloklubu Slovenský kras – správcu cykloturistických trás v oblasti, kde možno dostať i základné informácie k cyklotrasám. Popod horu cykloturistická trasa vedie na východ, prečrčí štátnu cestu č. 50 a vchádza do Plešivca. Určite si pozrieme vzácny kostol zo 14. Storočia, v ktorom sú unikátne fresky. Pred kostolom stojí mohutná zvonica. Trasa pokračuje cez Dlhú Ves smerom k maďarskej hranici a obci Aggtelek. Tu si nenecháme ujsť príležitosť na prehliadku jaskyne Domic a na maďarskej strane Baradla – Aggtelek. Prekrásna výzdoba oboch jaskýň očarí každého, pri dobrom stave vody absolvujeme v Domici aj plavbu. Po prehliadke jaskýň pokračujeme do Kečova, za obcou a kostolom nás čaká stúpanie Kečovskými škrapmi, lesom a následný prejazd Silickej Brezovej. Je tu zaujímavý kalvínsky kostol so samostatnou vežou. Pokračujeme zjazdom smerom nad Ardovo, z rázcestia s cestou 587 leží pod nami ako na dlani obec s kostolíkom. Vraciame sa späť do Plešivca a Gemerskej Hôrky. Ak máme dostatok času, medzi zástavbou Plešivca vyhladáme aj zrúcaniny Plešiveckého hradu.



Jellegzetessége:

A Szlovák karszt kerékpárút jellemzően kör alakú, hossza 180 km. Vezetése érinti a Szlovák karszt legszebb természeti adottságait és kulturális örökségeit. Kombinált utakon vezet a biciklizőt. A jó minőségű autópályák után erdei utak következnek. Ahhoz hogy valaki komplett végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A szakasz első része nem igényes. Fő vonzója a Szlovák karszt barlangjai. A kis körút visszavezet Gemerská Hôrkára.



Vezetése:

Gemerská Hôrka központján kezdődik a Szikla rózsza nevezetű panzió. Itt található a Szlovák karszt nevezetű Szlovák kerékpárklub központja – a régió kerékpárútjainak kezelője. Itt minden információt meg lehet kapni, ami a kerékpárutakkal kapcsolatos. Az erdő alatt vezet a kerékpárút kelet felé, átszeli az 50 számú autópályát és Plešivce-re ér. Biztosan megnézzük a 14. században épült értékes templomot egyedülálló freskóival és a templom előtt álló haranglábat. Dlhá Ves felé vezet tovább az út a magyar államhatár felé, elérve Aggtelek községet. Itt nem hagyhatjuk ki a Domicai és Baradla-Aggtelek barlang megtekintését. A barlang gyönyörű díszei minden látogatót lenyűgöz.

Jó vízállás esetén Domicán csónakázni is lehet. Barlanglátogatás után folytatjuk utunkat Kečov községen át a templom után a faluból kiérve a Kečovi emelkedő vár ránk. Az erdőn át Silickéi Brezovóra érünk. Érdekessége a református templom különálló toronnyal. Ardó felé vesszük utunkat, kereszteljük a 587-es utat és elénk tárul a falu kis templomával. Visszatérünk Plešivce-re és Gemerská Hôrkára. Ha van, egy kis időnk megkereshessük a Plešiveci vár romjait.



2. Cyklomagistrála Slovenský kras – 2. etapa

2. Szlovák karszt kerékpárút – 2. szakasz - A Szlovák karszt déli része

Južnou časťou Slovenského krasu



029



52,6 km



730/740 m



MTB

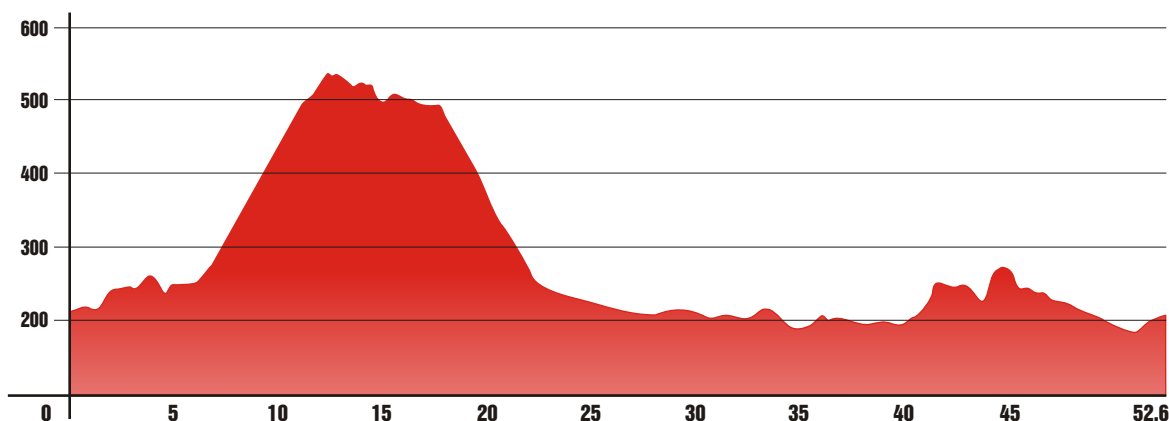


SPORT



Charakteristika:

Cyklomagistrála Slovenský kras má charakter okruhu v dĺžke 180 km. Vede okolo najkrajších prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v Slovenskom krase alebo jeho podhorí. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj lesných cestách, preto na jeho kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Druhá časť tohto okruhu je nenáročná, čaká nás však strmý výjazd na Silickú planinu. Hlavnými magnetmi na trase sú Gombasecká jaskyňa, Silická ľadnica, Hrhovské rybníky, Zádielska dolina a Turniansky hrad.



Popis trasy:

Trasa začína v Gemerskej Hôrke pri centrálnej orientácii a Cyklopoludníku Skalná ruža – pri rovnomennom penzióne. Tu je zároveň sídlo Slovenského cykloklubu Slovenský kras – správcu cykloturistických trás v oblasti, kde možno dostať i základné informácie k cyklotrasám. Popod horu vedie cykloturistická trasa na východ, prečrčí štátnu cestu č. 50 a vchádza do Plešivca. Určite si pozrieme vzácny kostol zo 14. storočia, v ktorom sú unikátne fresky. Pred kostolom stojí mohutná zvonica. Trasa pokračuje za kostolom doľava a z obce vychádza popri obecnej zvonici. Čaká nás krátky náročnejší úsek stúpania v lesnom teréne, ktorý nás privedie ku Gombaseckej jaskyni. Nenecháme si ujsť príležitosť na jej prehliadku. Potom vychádzame na štátnu cestu za jaskyňou a výstup na planinu dokončíme v niekoľkých serpentínach. Ďalej nás už čaká príjemná jazda rovinatým terénom. Čoskoro sa pred nami objaví silueta obce Silica s dominantným kostolom. Popod kostol klesneme k malému jazierku – Farárovej jame.



Odtiaľto nás čaká nenáročný lesný úsek po penetrovanej ceste do Silickej Jablonice, s dvoma kostolmi. Postupne sa krajina otvára, pri rázcestí na obec Hrušov vedie k hranici s Maďarskom žltá cyklotrasa. Na okraji Jablonova nad Turňou odbočí trasa doprava a po poľnej ceste ponad Hrhovské rybníky prejde za obec Hrhov. Pred nami sa otvorí fascinujúci pohľad na ústie Zádielskej tiesňavy, kam nás trasa o chvíľu aj dovedie. Cez Dvorníky – Včeláre popri Turnianskom rybníku prechádzame do obce Turňa nad Bodvou, kde ukončíme druhú etapu cykloputovania. V záverečnej fáze nás sprevádzala silueta Turnianskeho hradu. Ak sa ubytujeme v obci a odložíme si bicykel, využijeme možnosť vystúpiť pešo na Turniansky hrad, odkiaľ sa nám naskytne prekrásny výhľad nielen na dolinu pod nami.

Jellegzetessége:

A Szlovák karszt kerékpárút jellemzően kör alakú, hossza 180 km. Vezetése érinti a Szlovák karszt legszebb természeti adottságait és kulturális örökségeit. Kombinált utakon vezet a biciklizőt. A jó minőségű autótutak után erdei utak következnek. Ahhoz hogy valaki komplett végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A szakasz első része nem igényes, de utána meredek út vezet a Szilicei fensíkra. A szakasz fő vonzói a Gombaszegi barlang, Szilicei jégbarlang, Hrhovi halastavak, Szádellői völgy és Torna vára.



Vezetése:

Gemerská Hôrka központján kezdődik a Szikla rózsza nevezetű panzió. Itt található a Szlovák karszt nevezetű Szlovák kerékpárklub központja – a régió kerékpárutjainak kezelője. Itt minden információt meg lehet kapni, ami a kerékpárutakkal kapcsolatos. Az erdő alatt vezet a kerékpárút kelet felé, átszeli az 50 számú autótutat és Plešivcece ér. Biztosan megnézzük a 14. században épült értékes templomot egyedülálló freskóival és a templom előtt álló haranglábat. Az út a templom után balra kanyarodik és a haranglábat mellőzve elhagyja a települést. Egy rövidebb, de nehezebb rész vár ránk. Erdőn át, emelkedve elérjük a Gombaszegi barlangot. Ezt nem lehet kihagyni – meg kell nézni. Barlanglátogatás után autótúton folytatjuk utunkat. A fensíket néhány szerpentin megtételével érjük el. Utána már kényelmesen egyenes terepen biciklizünk.



Hamarosan elének tárul Silice domináns templomával. A templomtól lefelé vezetve egy kis tóhoz érünk, amelyet Pap gödörnek neveznek. Innen kényelmes erdei úton haladunk elérve Silická Jablonicát két templomával. Lassan nyílik a terep. A kereszteződés után Hrušovo felé a kerékpárút sárga jelzéssel van jelölve és Magyarország határa felé vezet. Jablňov nad Turňou település mellett jobbra kanyarodik az út és tovább mezei út vezet a Hrhovói halastavak felett elhagyva Hrhov községet. Elének tárul a Szádellői völgy torkolata ahova egy kis idő után el is jutunk. Dvorníky – Včeláren át a Tornai halastavak mellett Turňa nad Bodvou községbe érkezünk ahol véget ér az utunk második szakasza. Utunk záró részét a Tornai vár sziluettje kísérte. Ha leszállunk biciklikről és szalást keresünk, ne hagyjuk ki a lehetőséget gyalog felmászni a Tornai várra ahonnan gyönyörű kilátásban lesz részünk.



3. Cyklomagistrála Slovenský kras – 3. etapa

3. Szlovák karszt kerékpárút – 3. szakasz - A Szlovák karszt déli része

Južnou časťou Slovenského krasu



029



44,2 km



1000/900 m



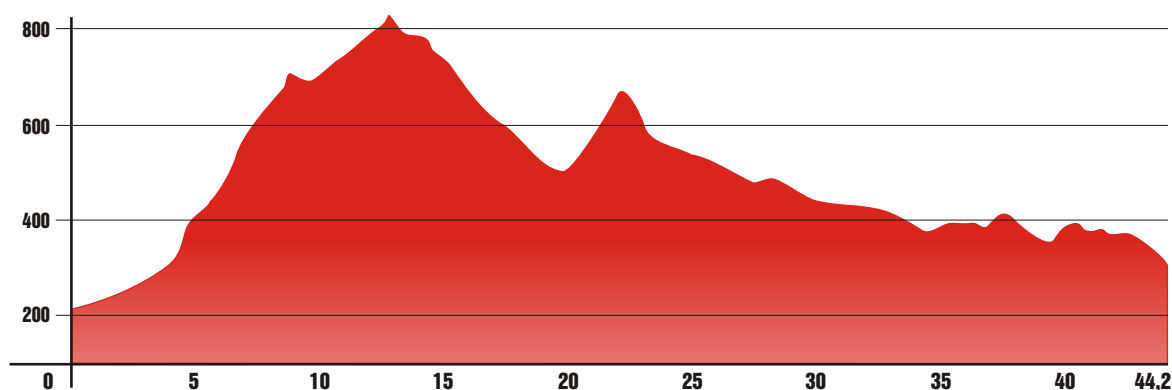
MTB



SPORT

Charakteristika:

Cyklomagistrála Slovenský kras má charakter okruhu v dĺžke 180 km. Vede okolo najkrajších prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v Slovenskom krase alebo jeho podhorí. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj lesných cestách, preto na jeho kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Tretia časť tohto okruhu je pomerne nenáročná. Hlavnými magnetmi na trase sú Turniansky hrad, Hájska a Zádielska dolina, obec Lúčka, hrad Krásna Hôrka a pamiatky Rožňavy.



Popis trasy:

Trasa začína v Turni nad Bodvou. Oblúkom podchádzame Turniansky hrad a popri Hájskom potoku a obec Háj ideme Hájskou dolinou smerom na Hačavu. Vo viacerých miestach môžeme obdivovať malé vodopády. Za Hačavou nás čaká tiahly traverz, ktorým sa dostaneme na vrchol Zádielskej doliny. Postupne popri potoku Čremošná klesáme malebnou dolinou cez niekoľko obcí až do Drnavy. V obci odbočíme vpravo a popod horu prechádzame smerom na Krásnohorské Podhradie. Tu vychádzame na cestu č. 549, pri hrade Krásna Hôrka. Tento unikát je však v súčasnosti po požiari v roku 2012 zatvorený. V obci si môžeme pozrieť kostol alebo Andrášiovskú obrazáreň. Po ceste č. 50 potom pokračujeme smerom na Rožňavu, kde aj odbočíme. V meste sa nachádza pomerne veľa pamiatok a kostolov, určite si nenecháme príležitosť vystúpiť na mestskú vežu a rozhliadnuť sa po okolí. Pred vežou je obnovené súsošie Františky Andrášiovej. V meste sa ubytujeme a čaká nás posledná etapa putovania po Cyklomagistrále Slovenský kras.





Jellegzetessége:

A Szlovák karszt kerékpárút jellemzően kör alakú, hossza 180 km. Vezetése érinti a Szlovák karszt legszebb természeti adottságait és kulturális örökségeit. Kombinált utakon vezet a biciklizőt. A jó minőségű autótutak után erdei utak következnek. Ahhoz hogy valaki komplett végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A harmadik szakasz nem nagyon igényes. A szakasz fő vonzói a Tornai vár, Szádellői és Hájskai völgy, Lúčka települése, Kraszna horkai vár és Rožňava nevezetességei.

Vezetése:

A szakasz Turňa nad Bodvou – ba kezdődik. Ívben elhagyjuk Torna várát, Hájska patak és Hájska település mellett a Hájska völgyön haladunk Hačava irányába. Több helyen is a kis vízeséseket csodálhatunk meg. Hačava után hosszú emelkedés vár ránk, míg el nem érjük a Szádellői völgy tetejét. Egyenletesen a Čremošné patak mentén haladunk lefelé, több falun áthaladva, míg nem elérünk Drnavára. A faluban jobbra fordulva az erdő alatt Krasnohorské Podhradie felé haladunk. A Kraszna horkai várnál a 549 számú útra érünk. Sajnos Kraszna horka vára a 2011-es tűzvész miatt zárva van. A községben a helyi templomot lehet megtekinteni vagy az Andrásí képtárat. Az 50-es számú úton Rožňava felé haladunk ahova be is térünk. A városnak sok emlékműve és temploma van. Nem hagyhatjuk ki a város tornyáról elének táruló kilátást. A torony talpázatánál Andrásí Franciska szobra áll. Megszállunk a városban és felkészülünk a Szlovák karszt kerékpárút utolsó szakaszára.



4. Cyklomagistrála Slovenský kras – 4. etapa

4. Szlovák karszt kerékpárút – 4. szakasz - Gömör nevezetességei



029



58,1 km



590/680 m



MTB



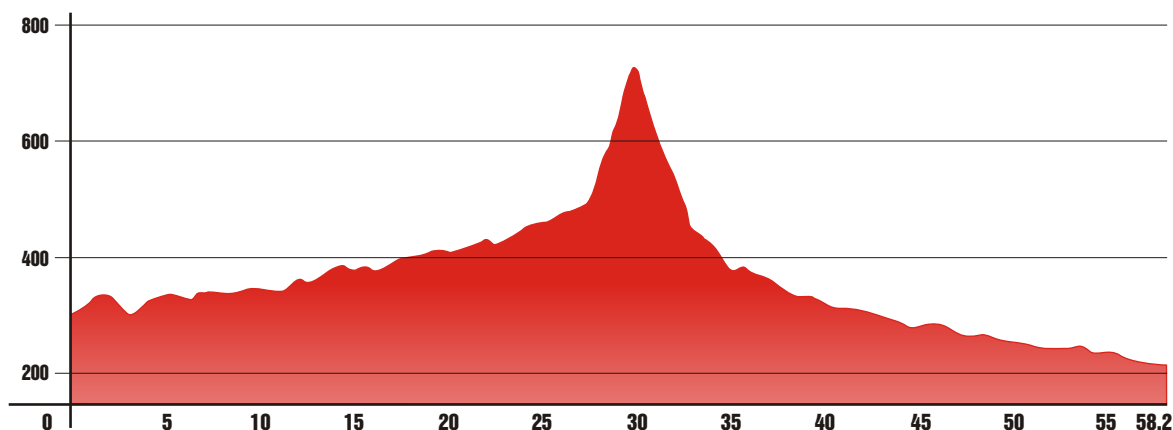
SPORT



Pamiatkami Gemera

Charakteristika:

Cyklomagistrála Slovenský kras má charakter okruhu v dĺžke 180 km. Vede okolo najkrajších prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v Slovenskom krase alebo jeho podhorí. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj lesných cestách, preto na jeho kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Štvrtá a záverečná časť tohto okruhu je stredne náročná. Treba v nej zdolať sedlo pod vrcholom Veľký Radzim. Hlavnými magnetmi na trase sú pamiatky v Rožňave, kaštieľ s parkom v Betliari, hrad a kostol v Štítniku.



Popis trasy:

Trasa začína v Rožňave. Opustíme mesto a pokračujeme na sever. Čoskoro prideme do Betliara a tu navštívime jednu z najkrajších muzeálnych expozícií na Slovensku – kaštieľ Betliar. Expozícia nábytku, poľných trofejí, obrazareň, či unikátna knižnica nás chytia za srdce. Takisto si pozrieme krásny park. Po ceste č. 67 potom pokračujeme cez Gemerskú Polomu (odbočka na Spiš) smerom na Dobšínú. Za obcou Vlachovo odbočíme doľava smerom na Vyšnú Slanú. Tu za kostolíkom odbočíme zasa doľava a po lesných cestách nás čaká pomerne strmé stúpanie do horského sedla pod vrcholom Veľkého Radzimu. Následným zjazdom prideme do obce Brdárka. Odtiaľto nás čaká už iba klesanie. Cez obec Roštár prejdeme do Štítnika. Tu križujeme Rudohorskú cyklomagistrálu. V Štítniku je vodný hrad a 2 kostoly. Mohutný evanjelický je národnou kultúrnou pamiatkou známu nielen najstarším organom na Slovensku, ale najmä unikátnymi nástennými malbami. Odtiaľto pokračujeme buď do Plešivca alebo Gemerskej Hôrky, kde naše putovanie Cyklomagistrálou Slovenský kras končí.

Jellegzetessége:

A Szlovák karszt kerékpárút jellemzően kör alakú, hossza 180 km. Vezetése érinti a Szlovák karszt legszebb természeti adottságait és kulturális örökségeit. Kombinált utakon vezet a biciklizőt. A jó minőségű autótutak után erdei utak következnek. Ahhoz hogy valaki komplett végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A negyedik záró szakasz közepes nehézségű. A Velký Radzimi csúcs alatti nyeretget kell leküzdeni. A szakasz fő vonzói Rožňava nevezetességei, Betliari kastély és parkja, Štítňik vára és temploma.



Vezetése:

Rožňaván kezdődik a negyedik szakasz. Elhagyva a várost északra tartunk. Hamarosan Betliarba érünk, ahol meglátogatjuk a Betliari kastélyt Szlovákia egyik legszebb muzeális expozícióját. A korabeli bútorok, vadász trófeák, képtár vagy ez egyedülálló könyvtár biztosan megragadja a szívünket. Meg fogjuk tekinteni a gyönyörű kastély parkot is. A 67 számú úton haladva Gemerská Polomán át /elágazás Spiš felé/ Dobšiná az irány. Vlachovo község után balra kanyarodunk Vyšná Slaná irányába. A templom után ismét balra kanyarodunk. Erdei úton folytatjuk utunkat elég meredek emelkedéssel, amely a Velké Radzimi hegyhez vezet. Lefelé menve Brdárka községbe érünk. Innen már csak lefelé vezet az út. Roštár községen át Štítňikre érünk. Itt keresztezzük a Rudohorská nevezetű kerékpárutat. Štítňiken megtekinthetjük a vízi várat és két templomát. A hatalmas evangélikus templom nemzeti műemléké van nyilvánítva. Itt láthatjuk a legöregebb orgonát Szlovákiában és a templom egyedülálló fali festményeit. Utunk vezethet Plešivec felé vagy Gemerská Hôrka felé, ahol kerékpáros utazásunk a Szlovák karszt kerékpárútján véget ér.



5. Údolie Čremošnej a Slanej – 1. etapa

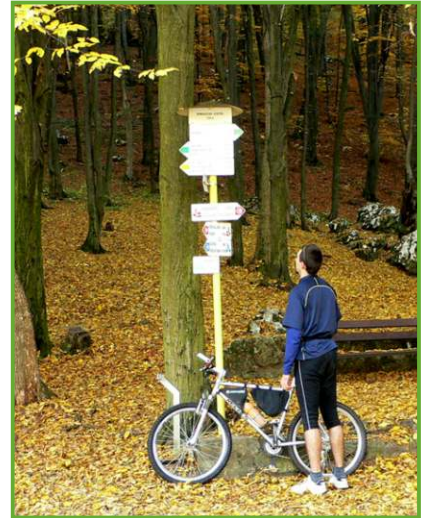
A Čremošnéi és Slaná folyók völgye– 1. szakasz - Tornaľaról a Gombaszegi barlangig

Z Tornale ku Gombaseckej jaskyni



Charakteristika:

Pomerne dlhá cykloturistická trasa vedúca naprieč regiónom údoliami riečok Slaná a Čremošná. Má dĺžku 69 km. Spája Tornaľu s Brzotínom a končí pri hornom ústí Zádielskej doliny. Vede okolo niekoľkých zaujímavých prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v podhorí Slovenského krasu. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj poľných a lesných cestách, preto na jej kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Prvá časť cyklotrasy ide z Tornale ku Gombaseckej jaskyni. Hlavnými magnetmi na trase je kúpalisko v Tornali, pamiatky obce Gemer, Plešivec a Gombasecká jaskyňa.



2701



28,1 km



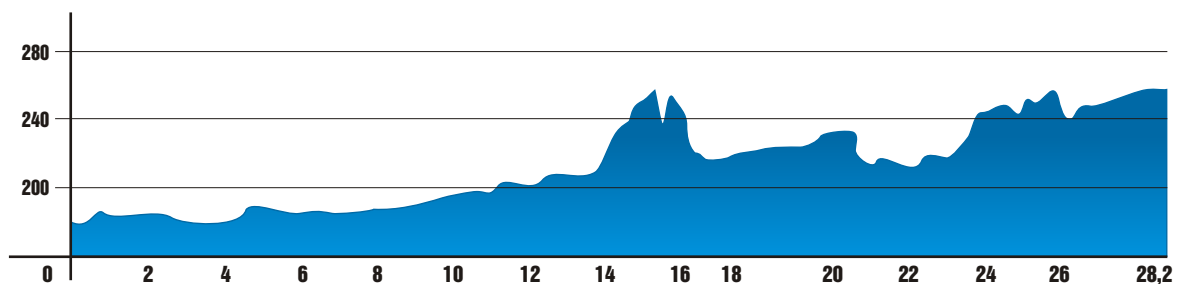
260/180 m



MTB



REKREA



Popis trasy:

Trasa začína v meste Tornaľa. Opúšťa mesto a vedie smerom na sever do obce Gemer. Obec a jej história dala názov celému regiónu, nad ňou kedysi stál komitátny Gemerský hrad. V obci je niekoľko pamiatok, zaujímavý kostol a kaštieľ, ako aj pomníky kráľa Mateja Korvína a Czinka Panny. Trasa ďalej pokračuje po ceste vedľa železnice do Gemerskej Panice a Čoltova. Cez Bohúňovo pokračuje do Gemerskej Hôrky k centrálnej cykloturistickej orientácii pri penzióne Skalná ruža. Tu sa napojí na trasu Cyklomagistrály Slovenský kras, s ktorou spolu vedie až do cieľa dnešného cykloputovania. V Plešivci si prezrieme vzácny kostol so zvonickou, kúsok ďalej druhú obecnú zvonicu a lesom nás čaká strmší výjazd ku Gombaseckej jaskyni. Tu sa môžeme ubytovať a prezrieť si krásne podzemie – jaskyňu charakteristickú kvapľovou výzdobou a unikátnymi brčkami.



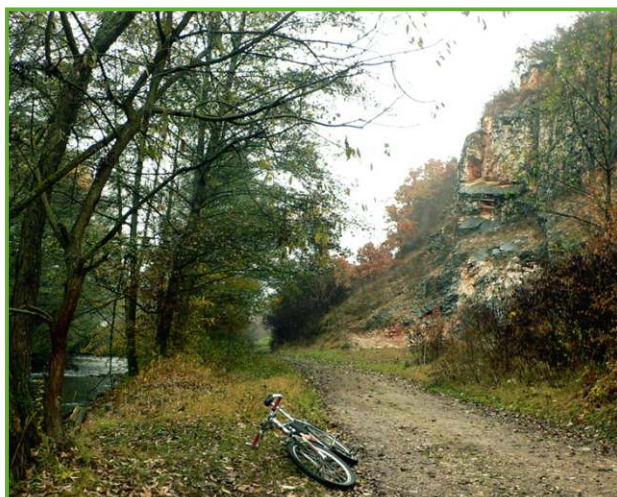


Jellegzetessége:

Elég hosszú kerékpárút, amely érinti az egész régiót a Slaná és Čremošné folyók völgyének mentén. 69 km hosszú. Tornaľa várost köti össze Brzotinnel és a Szádalmási völgy felső torkolatánál végződik. Vonulata több természeti és érdekes emlékműveket érint a Szlovák karszt területén. A jó minőségű autótutak után erdei és mezei utak következnek. Ahhoz hogy valaki komplett végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A szakasz első része Tornaľától vezet a Gombaszegi barlanghoz. A szakasz fő vonzói a Tornaľai fürdő, Gombaszegi barlang és Gemer és Plešiveci településeinek látnivalói.

Vezetése:

A szakasz Tornaľa -án kezdődik. Elhagyva a várost észak felé visz az út Gemer községbe. A település és történelme adta a nevét az egész régióknak. Valamikor régen itt állt a Gömöri vár. Sok érdekességet tekinthetünk itt meg. A templom és kastély mellett itt található Mátyás király és Czinka Panna szobra. Utunk a vasútállomás mellett Gemerská Panica és Čoltovo felé vezet. Bohúňovon át folytatódik Gemerská Hórkára a kerékpárút központjába a Szikla rózsza panzióhoz. Itt fordul rá a Szlovák karszt kerékpárútra, amelyen eljutunk a mai biciklitúránk céljához. Plešivecen megtekinthetjük az értékes templomot és haranglábát. A második harangláb után egy kissé meredekebb erdei emelkedés vár ránk amely a Gombaszögi barlanghoz vezet. Itt megszállhatunk és megtekinthetjük a cseppkő barlang egyedülálló díszeit.



6. Údolie Čremošnej a Slanej – 2. etapa

A Čremošnéi és Slaná folyók völgye– 2. szakasz - A Gombaszegi barlangtól a Szádellői kanyonig

Od Gombaseckej jaskyne k Zádielskemu kaňonu



Charakteristika:

Pomerne dlhá cykloturistická trasa vedúca naprieč regiónom údoliami riekok Slaná a Čremošná. Má dĺžku 69 km. Spája Tornaľu s Brzotínom a končí pri hornom ústí Zádielskej doliny. Vede okolo niekoľkých zaujímavých prírodných a pamiatkových lokalít, ležiacich v podhorí Slovenského krasu. Je kombinovane vedená po štátnych kvalitných cestách, ako aj poľných a lesných cestách, preto na jej kompletne absolvovanie je potrebný horský bicykel. Druhá časť cyklotrasy vedie od Gombaseckej jaskyne cez obec Brzotín k Zádielskej doline. Hlavnými magnetmi na trase sú Gombasecká jaskyňa, pamiatky Brzotína, obec Lúčka a Zádielska dolina.



2701



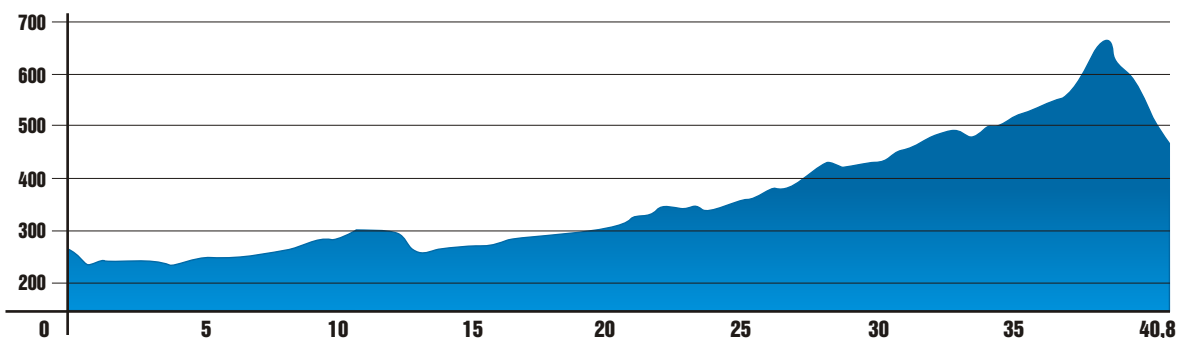
40,8 km



600/390 m



MTB



REKREA

Popis trasy:

Druhá etapa cykloturistickej trasy začína pri Gombaseckej jaskyni. Pokračuje smerom pod kameňolom v obci Slavec, ďalej pokračuje po miestnej komunikácii a popri železnici vedie ďalej smerom na Brzotín. V obci je pekný opevnený kostol s mohutnou vežou a kaštieľ. Pred Rožňavou sa trasa stáča doprava a vedie cez obec Jovice

do Krásnohorskej Dlhej Lúky. Odtiaľto vidíme pred sebou na kopci hrad Krásna Hôrka, bohužiaľ po požiari je v rozsiahlej a dlhotrvajúcej rekonštrukcii.

Cez Lipovník prejdeme do Drnavy a tu sa napojíme na Cyklomagistrálu Slovenský kras. Obe trasy už potom idú spolu až do nášho cieľa. Malebnou a úzkou dolinou Čremošnej pomaly stúpame cez Kováčovú, popod obec Lúčky do Bôrky. Červená strecha kostola a kaštieľ nás vypravdia na koniec obce a čaká nás už iba dojazd k hornému ústiu Zádielskej doliny.





Jellegzetessége:

Elég hosszú kerékpárút, amely érinti az egész régiót a Slaná és Čremošné folyók völgyének mentén. 69 km hosszú. Tornała várost köti össze Brzotinnel és a Szádalmási völgy felső torkolatánál végződik. Vonulata több természeti érdekességet rejt és értékes emlékműveket érint a Szlovák karszt területén. A jó minőségű autótutak után erdei és mezei utak következnek. Ahhoz hogy valaki teljesen végig biciklizze a szakaszt mountain bike szükséges. A kerékpárút második szakasza a Gombaszegi barlangtól vezet Brzotín községen át a Szádellői völgyhöz. A szakasz fő vonzói a Gombaszegi barlang, Brzotín, Lúčka és a Szádellői völgy.



Vezetése:

A kerékpárút második szakasza a Gombaszegi barlangnál kezdődik. Utunkat a Slavecei kőbánya felé vezet, autóúton vezet tovább a vasút állomás mellett Brzotín felé. A községben nagyon szép templom található erdődel körülvéve, szép toronnyal. Egy helyi kastély is megtekinthető. Rožňava alatt az út jobbra kanyarodik és Jovice községen át Krásnahorská Dlhá Lúkára vezet. Innen szép látvány tárul elénk - Kraszna horka vára. Sajnos egy nagy tűzvész miatt a vár felújítás alatt van. Lipovnikon keresztül átjutunk Drnavára és ráköttünk a Szlovák karszt kerékpárútra. Mindkét szakasz együtt vezet a célunkhoz. A Čremošné festői völgyén emelkedünk Kováčován át, Lúčky alatt egészen Bôrka – ig. A templom és a kastély piros teteje kíséri bennünket a település végére és már csak a Szádellői völgy felső torkolata vár ránk mint a szakasz vége.



7. Náučný cyklochodník obcou Lúčka

7. A Lúčka-i kerékpár tanösvény - Lúčka község szépségei

Za krásami obce Lúčka



8722



1,1 km



100/0 m



cestná/úti

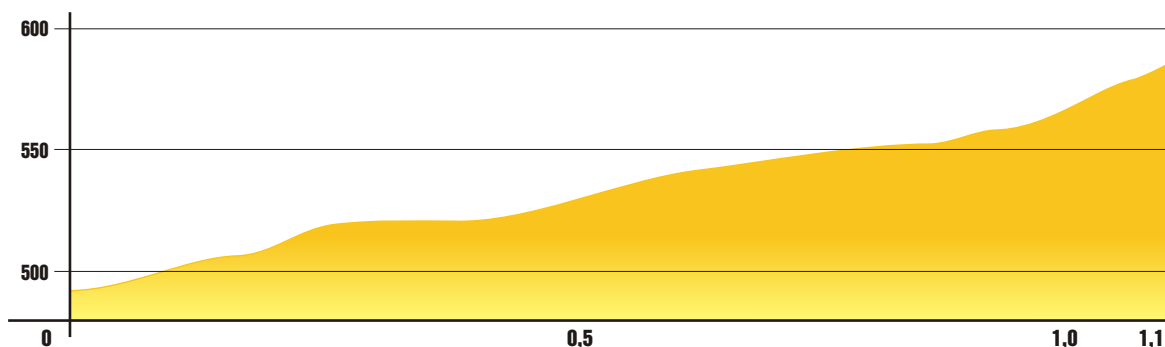


REKREA



Charakteristika:

Pomerne krátka, no strmá odbočka z Cyklomagistrály Slovenský kras do obce Lúčka. Trasa je síce krátka, ale prevedie nás pamiatkami a krásnym prostredím obce, končí pri zrúcaninách románskeho kostolíka. Oplatí sa sem odbočiť.



Popis trasy:

Hoci sme v úvode napísali názov Náučný chodník, je to iba hypotetický názov. No absolvovanie tejto krátkej trasy spĺňa kritériá i tých najkrajších a najvzorovejších náučných chodníkov a trás. Do obce odbočíme naslepo z Cyklomagistrály Slovenský kras pri cykloorientácii – starom dube. Postupne stúpame a vchádzame do obce. Malebnej a úhladnej obce. Vyviera v nej niekoľko teplých prameňov, ktoré ústia do potoka tečúceho stredom obce. Pri ňom sú upravené odpočívadlá a studne. V strede obce miňame dva kostoly – vľavo pri ceste reformovaný, kúsok viacej vpravo sa nachádza katolícky kostol. Orientáciu uľahčujú krásne vyrezávané smerovky. Nad obcou nás upúta scenéria atraktívneho areálu románskeho kostolíka, ležiaceho na skalnom výbežku. Nazýva sa aj husitský. V závere trasy k nemu vedie úzky chodníček, od kostolíka sa otvára krásny výhľad na obec pod nami, ale i bezprostredné okolie. Vraciame sa tou istou cestou.





Jellegzetessége:

Viszonylag rövid szakasz, de nagyon meredek kitérő a Szlovák karszt kerékpárútról Lúčka községbe. A szakasz rövid, de annak ellenére sikerül bemutatnia a település minden szépségét. Utunk a románkori templom maradványinál ér véget. Érdemes ide elkanyarodni.

Vezetése:

A kerékpár tanösvény elnevezés csak hipotetikus. De ki lehet jelteni, hogy ez a rövid szakasz a legjobb és legmintaszerűbb tanösvényekkel is vetekszik. A településre a Szlovák karszt kerékpárútról vakon, az öreg tölgyfánál kell lefordulnunk. Lassan emelkedünk és beérünk a településre. Festői és nagyon ápoltság. Több meleg vizes forrásból is folyik a patakba a víz. Mellette szépen fel vannak újítva a pihenő helyek és kutak. Két templomot is mellőzünk a település közepén. Baloldalon a református jobb oldalon pedig a római katolikus templom áll. A tájékozódást gyönyörű faragott táblák segítik. Egy kiugró sziklán románkori templom emelkedik, amely minden látogatót megragad. Huszita templomnak is nevezik. A szakasz utolsó részén szűk ösvény vezet a templomhoz. Felérve gyönyörű látvány tárul elénk a településre és az egész környékre. Ugyan azon az úton térünk majd vissza.



Elektronický sprievodca "Najkrajšie cykloturistické výlety vo východnej časti Euroregiónu Slaná – Rimava" bol spracovaný v rámci projektu „Obnova prihraničných cyklotrás vo východnej časti Euroregiónu Slaná Rimava“. Tento projekt bol podporený z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Autori textov: RNDr. Juraj Hlatký, CSc., autori fotografií: RNDr. Juraj Hlatký, CSc., Luboš Krajčík, Ján Zuzaniak, Michal Hlatký, Zuzana Tömölová, maďarský preklad: RSDr. František Szűcs

Marec 2014

„A Sajó – Rima Euróregió keleti részének legszebb kerékpáros túrái” nevezetű elektronikus útmutatója a „Sajó – Rima Euróregió keleti részén található határ menti kerékpárutak felújítása” nevezetű pályázat által lett létrehozva. A pályázat a Szlovák közlekedési, építészeti és regionális fejlesztési minisztérium költségvetéséből volt támogatva.

Szöveget szerkesztette: Juraj Hlatký, Fényképeket készítették: Juraj Hlatký, Luboš Krajčík, Ján Zuzaniak, Michal Hlatký, Zuzana Tömölová, Fordította: RSDr. František Szűcs

2014 Március

